

- **Tudok -e szerelékét behordani?**

Igen, minden etetőhajóm két szerelékét tud bevinni melyet a hajó hátuljára elhelyezett szerelékbehordóba lehet beakasztani és a billentéstől függetlenül tetszőleges helyen külön lehet kioldani mindkét oldalt.

- **Hullámokon is használható?**

Igaz a hullámozásnak van egy határa mert a hajók kisméretűek, de egy átlagos nem viharos vízen biztonsággal használható minden hajó.

- **Mennyire tartós?**

A hajók anyaga igen tartós. A műgyanta termékek 40-50 évig is megőrzik eredeti minőségüket vagy akár tovább is ha csak valami szerencsétlen véletlen nem segít ezt az időt lerövidíteni. Pár éve javítottam vihar után tartályokat amik 54 évesek de a kidőlt fákat már nem bírták el ami érthető is.

- **Mit tegyek ha cserélni szeretnék benne valamit?**

A hajók minden alkatrésze olcsón, hazánkban beszerezhető és külön cserélhető -fejleszthető, ami nagy előny a "gyári" integrált etetőhajókkal szemben mert azokban csak egységeket lehet cserélni ha egyáltalán lehet kapni.

- **Milyen akkuk kellenek bele?**

6 vagy 12V os akkuk kellenek a hajóba 1 vagy 2 darab,
A kapacitásuk 4.5, 6, 7, 10 vagy 12Ah.

Méretük 9cm magas, x11cm hosszú, x5-6cm széles.

Az akkuknak álló akkuknak kell lennie és zárt felépítésűnek vagy zselé akkunak. Ennek az oka, hogy a savas akkukban üzem során sav gázok keletkeznek és mivel az akku zárt térben van ahol a motorunk szikrázik, olyan nagy az esély egy jó nagy durranásra.

Az akkuk kapcsainak kivezetéseinek felül kell lennie, de teljesen mindegy hogy két oldalon vagy egy oldalon van-e a kivezetésük, ahogy ez is mindegy hogy a kivezetés típusa milyen, lehet szabványos kábelsarut telerakni, de lehet csavaros is, ennek nincs jelentősége.

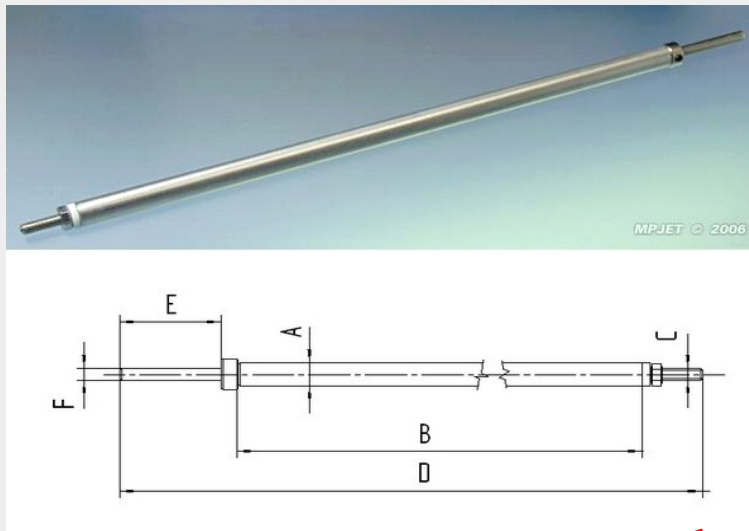
- **Egy tévhit itt is van! Sokan kérdezik, hogy ha nagyobb akkut tesznek a hajóba tovább bírja -e?** Mert tény, hogy elvileg a nagyobb kapacitású akkuval tovább megy a hajó, de sokkal nehezebb is így nem biztos hogy mindenkinek az a vágya, hogy a 10-20 perc többletidőért érdemes megszakítani magunkat mire vízre tesszük a nehéz akkukkal a hajónkat. Legtöbbször 7 és 10Ah akkukat használnak amivel a hajók 1 -3 órát működnek egy töltéssel.

- **Hogyan tölthetem az akkukat?**

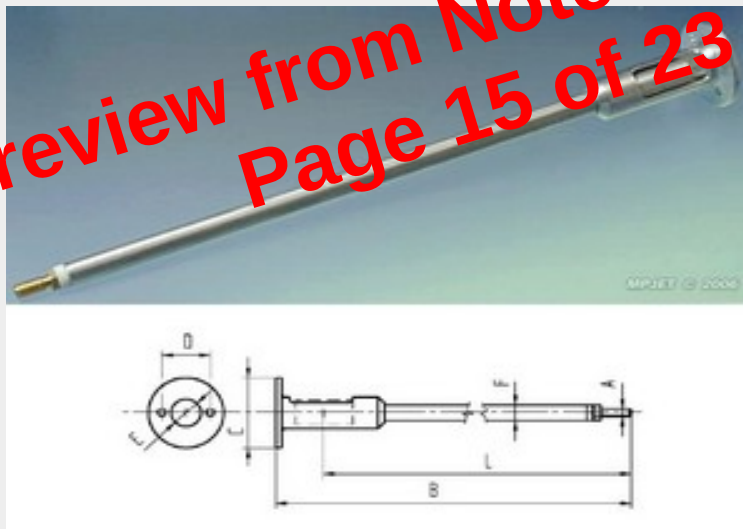
Az akkuk töltésére többféle megoldás van, manapság egyre jobban terjed a napelemes töltő, de van szivargyújtós töltő is, és a hagyományos hálózati töltő. Az akkuk ideális vagy ajánlott töltőáramát minden gyártó feltünteti az akkuk oldalán pl 0.6Amper (=600 milliamper) /16h Ez azt jelenti, hogy 600mA -val kell töltenünk 16 órán át ahhoz hogy rendesen fel legyen töltve.

- **Tönkcső:** A hajómodelleknél nem egy csövet jelent, bár szó szerint csak egy sima cső, de itt egy egységre utal ez a szó.
A tönkcsőeknek több fajtája van, (merev és flexibilis azaz íves tönkcső amiben a tengely egy spirál vagy hajlékony acél rúd,) Amire szükségünk van az vagy egy sima merev tönkcső motor felfogatás nélkül, vagy komplett tönkcső névre keresztelt motorfelfogató tönkcső.

Ez egy sima tönkcső képe:



Itt pedig egy komplett tönkcső látható motorfelfogatóval:



- **A tönkcső tehát a fenti képeken látható egység ami ezekből áll:**
 - tönkcső, ami szó szerint egy cső amit látunk.
 - ebben van 2-3db persely, ami lényegében egy kisebb átmérőjű cső. A két végén szerepük a tömítés, a középső inkább a hosszabb 20-30cm hosszú tengelyeket vezetik meg hogy ne remegjenek menet közben.
 - van egy tengely a perselyekben, aminek az egyik oldalán M4mm menet van -erre tekerjük fel a csigát (propellert), A tengely átmérője 4mm.
 - tengely összekötő (kuplung) ennek több fajtája van. Ami a képen látható komplett tönkcső tartozéka, az egy kb 10mm átmérőjű henger ami félig 3.17mm, félig 3.8-4mm furattal van ellátva. A 4mm -es furatba megy a hajótengely, a kisebb furatba a motor tengelye. Ezen a hengeren van még 2-4db pici 2.5mm hernyó csavar amivel rögzíteni tudjuk a tengelyeket.

Egy kép az összekötő elemről:

A felső két furatban a hernyócsavarok vannak amikkel beszorítjuk a tengelyeket, a kerek végén -bal oldal, lejjebb a hajó tengely furata van ide dugjuk a hajótengelyt, a másik oldalon ami nem látszik pedig a motor tengely furata van, ide dugjuk be a motor tengelyét.



Van még egy nagyon fontos eleme a tönkcsövünknek, ami nem más mint egy egyszerű M4mm anya. Ez azért nagyon fontos, mert kontra anyaként használjuk, azt a csiga feltekerése után a csigával ellentétes irányba kell meghúzni. A csigát balra húzzuk miután az anyához ért, az anyát jobbra húzzuk. Ettől nem tekeredik le a csiga.

• Nézzük a kérdést, hogy vajon mitől nem árt be a tönkcsövünk??

A tönkcsövet ha beépítjük a hajóba a hajóban lévő vége általában feljebb van mint a hajó körüli víz szintje, így a víz a tönkcsövünkben nem jut el a cső végéig, hogy becsöpögjön.

-A másik ok amiért nem jut víz a tönkcsőbe, hogy a hajó ha előre halad, a csiga forgása közben a vizet hátrafelé tolja, így a tönkcső víz felőli végénél szívás alakul ki, így ha jutott véletlenül víz a tengely és a tönkcső közé, haladáskor ennek nagy részét a csiga kiszívja.

-A következő ok amiért nem folyik be a víz, a tömítésként is szolgáló perselyek -azaz siklócsapágyak, bár ezek a képeken nem látszanak, de ezek valójában csak kisebb csövek melyek a tönkcsőbe vannak beragasztva. Ezekből 2-3 db szokott lenni egy tönkcsőben, elől, hátul, és középen. A hosszuk kb 6-8-10mm, anyaguk bronz vagy réz.

-A tönkcsőveket érdemes kenni, olajozni vagy szilikonzsírral vékonyan zsírozni érdemes, ami szintén víztaszító és tömít.

-A képeken bal oldalon látható fehér karika, egy műanyag puha szilikongyűrű, mely szintén tömít és súrlódást csökkent, hogy a forgó csiga ne koptassa el a tönkcső végét.

• A beépítés. Az etetőhajók lassúak, ezért a szög szinte mindegy. Van persze egy ideális érték ami kb 20-30 fok.

ilyenkor a csiga kb 5-10mm re van a hajónk aljától, a hajó alján kilógó tönkcső kb 10cm hosszú, de lehet akár hosszabb is. A beépítésnél a fő szempont, hogy minél kisebb szögben álljon a tönkcsövünk hogy működéskor a hajó farát ne fölfelé hanem előre igyekezzen tolni.

-A tönkcsőhöz, egy 6-8mm furatra van szükségünk amit oválisra kell reszelni egy 60-80ft -os kerek reszelővel.