

Hourse power of Fan

① إما من الكتالوج الخاص بال مروحة
② من معادلة موجودة بـ Ashrae

$$\text{Fan hp} = \frac{\text{cfm} \times \text{static pressure (in. wg)}}{6356 \times \text{Efficiency}}$$

55% → 65%

آسباني
آسباني
إنجليزي
إيطالي
الماني

Casalas
S and P
Woods
CBI
TLT



← أشهر الماركات للمراوح

← مروحة الهواء التي Fresh يكون قبلها فلتر أو فلتر لتنقية
الوار قبل دخوله للمكان يوجد فلتر لمروحة الوار القادم

← لا تركيب مروحة exhaust على اتجاه الرياح ولا يتم تركيب
المروحة Fresh مع اتجاه الرياح

← لا يتم تركيب مروحة exhaust في اتجاه مروحة Fresh

← يتم تركيب Canvas ما بين مخرج المروحة والدكت المهاج
لا متصا ص للاهتزازات ، ويتم تركيب المراوح الكبيرة على
قاعدة خرسانية وبينهم ما ص للاهتزازات

← لا يتم تركيب كوع قبل المروحة الا بعد $1\frac{1}{2} D$ ، ولا بد أنه
يكون هناك مسافة $1\frac{1}{2} D$ ما بين الجدار والمروحة

← يوجد نوع خاص من المراوح يسمى Induction Fan يستعمل
في تهوية الجراجات

Engine room ventilation

من غرف المعدات مثل غرفة المحول أو غرفة المولد أو غرفة الطلمبات وغيرها
لا نستخدم طريقة ACH في حساب الـ $CFM|_{exh}$ لاننا ليست دقيقة
لأننا تعتمد على حجم المكان (فعلنا سبيل المثال غرفة حجمها $60 m^3$
ممكن أن يكون فيها مولد 50 KVA ويمكن أن نضع فيها مولد 500 KVA)
ولكن نستخدم المعادلة التالية :-

$$CFM|_{exh} = \frac{H}{\rho \times C_p \times \Delta T}$$

H : Heat dissepation (Radiation) $\frac{BTU}{min}$

كمية الحرارة المشعة من المولد سواء كانت محمول أو مولد
ودى يحصل عليها من الكتالوج الخاص بالمولد أو المحول

ρ : Density of air $38^\circ C$

كثافة الهواء عند درجة حرارة $38^\circ C$

$\rho = 0.71 \text{ lb/ft}^3$

C_p : specific heat of air = 0.24

ΔT : الفرق درجات الحرارة ما بين درجة حرارة الهواء
الخارجي ودرجة حرارة تتحملها المعدة

$\Delta T = 20^\circ F$ فرض

من يوجد شيت السيل خاص بدار الهندسة نقوم بإدخال
الحل الحراري من المعدة (H) بـ KW من كتالوج المعدة أو 1%

من قدرة المعدة (فرضه) وإدخال درجات الحرارة يحصل على المطلوب

الكود الخاص بالتبريد هو

ASRAE standard 62.1