- Multirriesgo → combinan generalmente varios riesgos (climáticos y/o biológicos). No asegura una ganancia, sino una inversión.

Clasificación:

- 1) Seguro contra granizo-viento-heladas: indemniza daños causados por granizo, incendio o algún fenómeno meteorológico. **Cubre** → el tomador puede cubrir el valor que desee, con un máximo dado por las posibilidades de rendimientos zonales. **Coberturas adicionales** → granizo para perales y manzanas, granizo para cítricos y granizo para plantaciones de tabaco.
- 2) Seguro multirriesgo agrícola: el objetivo es proporcionar estabilidad en el esquema productivo del agricultor, al garantizar la recuperación de rendimientos básicos de cultivos posibilidades de rendimiento resulten severamente afectadas por factores ambientales adversos. **Cubre** → granizo, lluvias en exceso o fuera de época, vientos fuertes, sequías, inundaciones, heladas y nevadas. **Coberturas adicionales** → incendios, gastos de determinadas tareas e insumos (ejemplo: fertilizantes). **NO cubre** → daños causados por plagas y/o enfermedades, negligencia o actos dolosos, riesgos técnicos, utilización de fertilizantes y/o agroquímicos, fluctuaciones de precios.
- 3) Seguro de ganado: **cubre** → daños causados por la muerte del animal, objeto del presente segur, ya sea por enfermedad o accidente, incendio, rayo, explosión, inundación o terremoto. **NO cubre** → maltrato o descuidos graves, hechos dolosamente o con culpa del asegurado, hechos de guerra civil o internacional o motín, enfermedades que le correspondan al asegurado, enfermedad de tristeza, intoxicación producida por estimulantes, intervención quirúrgica realizada sin consentimiento del asegurador, el transporte, robo o hurto, venganza del personal dependiente del asegurado, enfermedades (gripe equina, anemia infecciosa equina, salmonella y/o gripe aviar).

SEGURO DE TRANSPORTE

¿Qué es? → es un contrato que cubre las mercancías contra los diversos riesgos que puedan afectarlas durante su traslado de un lugar a otro durante determinado período (estancia), o situaciones (carga y descarga), relacionadas con el hecho de transporte.

En las compra-ventas internacionales, lo que se asegura normalmente es el transporte internacional, lo que se conoce como “de bodega a bodega”.

En el transporte interior no es habitual asegurar la carga, excepto si es muy valiosa (por ejemplo, maquinaria).

Tipos de pólizas:

- 1) Pólizas abiertas: cubre los diferentes trayectos que sean necesarios desde el punto de origen hasta el de destino, incluyendo escalas o trasbordos.