

Preview from Notesale.co.uk
Page 3 of 62

© Antonio Pinto Renedo

© Autor, maquetación y diseño de cubierta:
Antonio Pinto Renedo



Esta obra está sujeta a la Licencia Reconocimiento-No Comercial-Sin Obra Derivada 4.0 Internacional de Creative Commons.

Publicado en julio 2011

Revisado en 2019

La evolución biológica.....	49
La competencia entre los animales.....	51
La evolución de las estrellas.....	52
Las supergalaxias.....	53
Los colores de los números.....	54
Mitos científicos.....	56
El hombre al final del progreso.....	61

Preview from Notesale.co.uk
Page 5 of 62

CAP 2 - LAS NAVES

NAVES (VDV)

En las sociedades avanzadas, lo más previsible es la desaparición de los clásicos aviones y helicópteros para ser sustituidos por los (VDV) es decir los vehículos de despegue vertical, impulsados por motores de turbina o hélices estos vehículos ya no necesitarían las largas pistas de aterrizaje para poder tomar tierra.

Camuflados en su fuselaje llevarían cuatro turbinas giratorias como mínimo, que en tierra estarían en posición vertical para poder expulsar el chorro de gases de la propulsión hacia abajo, y en el aire se colocaría en posición horizontal para poder avanzar. Estas aeronaves no tendrían las clásicas alas, pues ya no las necesitarían para conseguir el impulso elevador, pero tendrían lo que podría denominarse “semialas,” es decir un fuselaje lateral parecido a alas, pero más grueso y menos ancho, que no estaría destinado a elevar el aparato, sino más bien a otros fines como el transporte de combustible. No obstante, una vez conseguida la velocidad de crucero las semialas podrían ayudar a mantener la estabilidad.

Las ventajas de estos tipos de aparatos son enormes frente a los anteriores, pues pueden aterrizar en cualquier lugar con facilidad, no tienen que llevar las grandes aspas de los helicópteros que en ocasiones chocan con objetos, perdiéndose la fuerza sustentadora, y pueden alcanzar velocidades superiores a los aviones.

Los sistemas de combustible podrían ser tanto químicos como eléctricos, usándose uno u otro en función de las circunstancias más apropiadas.

Estos vehículos se equilibrarían por medio de giroscopios que accionarían todos los motores, pudiéndose hacer los viajes incluso en piloto automático, encargándose los pilotos solo de los controles generales.

Para evitar accidentes en caso de fallo del sistema de sustentación se podrían llevar paracaídas instalados en su parte superior o también motores suplementarios de emergencia.

Estas naves accederían por los laterales de las ciudades a los hangares y harían muy sencillos los viajes y el transporte de mercancías.

La instalación de las ciudades en el espacio podría ser útil no solo para los mundos con baja gravedad, pues esta costumbre se podría convertir en general y de este modo se evitarían los problemas típicos en las superficies planetarias como los terremotos, huracanes o excesiva presión atmosférica, un clima como el terrestre no es habitual y posiblemente sus buenas condiciones climáticas no durarán siempre, esta es una opción que tendrá que valorarse en las épocas venideras.

Las ciudades espaciales se comunicarían entre sí por medio de naves de menor tamaño que las abordarían por los hangares situados en su periferia, con el fin de evitar la pérdida del gas atmosférico contenido en su interior en el momento de salir, estarían dotados de un sistema de compresores que les proporcionaría una situación de vacío, y así se podrían utilizar los gases para el siguiente abordaje, también se podrían utilizar unos cilindros de conexión con las naves con los que no sería necesario dotar de atmósfera todo el hangar, los sistemas de reciclaje serán esenciales para mantener las condiciones de vida en el espacio.

EL SISTEMA CENTRÍFUGO INTEGRADO

Este sistema de gravedad consistiría en la superposición de múltiples cilindros que colocados unos sobre otros y puestos en movimiento generarían una fuerza de gravedad semejante a la terrestre, le denomino sistema integrado porque los cilindros giratorios no estarían expuestos al espacio exterior puesto que irían en el interior de un fuselaje fijo.

El motivo es muy sencillo, de esta manera la nave en su exterior tendría un aspecto normal y fijo con respecto a los objetos de referencia como los planetas y en su interior podría llevar uno o varios cilindros primarios orientados hacia el sentido de la dirección, al estar orientados hacia delante todas las fuerzas G de aceleración que pudieran soportar los cilindros se aplicarían del mismo modo que en un autobús en la tierra, es decir que los procesos de aceleración y frenado de la nave no se interferirían con la fuerza gravitatoria generada por los cilindros en movimiento.

Cada cilindro primario llevaría a su vez múltiples cilindros secundarios en su interior que girando cada uno a distinta velocidad

quien piensa que esto podría desequilibrar el oído interno y el sistema de equilibrio, pero tengamos en cuenta que en el interior de estas naves los ocupantes no notarían la existencia del movimiento rotacional de los tambores, además hasta ahora no se ha hecho ninguna investigación seria al respecto, es decir nunca se ha construido un tambor rotacional ni se ha probado con seres humanos para conocer sus efectos.

NAVES ADAPTABLES

Las naves tipo lanzadera, destinadas a comunicar los planetas con las naves nodriza o las restantes de pequeño tamaño como las monoplaza, podrían tener su mecanismo de gravedad adaptable con el fin de poder desenvolverse tanto en los planetas como en el espacio.

Para ello el sistema de gravedad consistiría en un tambor rotacional general que a su vez estaría dividido en dos secciones o plantas, la planta superior podría girar sobre su eje y de este modo en el planeta se pondría apuntando hacia arriba como la planta inferior y en el espacio giraría y se pondría apuntando al eje de rotación del tambor, de este modo en el espacio se beneficiaría de los efectos de la gravedad centrífuga y en el planeta se pondría en consonancia con la gravedad planetaria, para ello, primero tendría que detener el movimiento centrífugo del tambor lógicamente. También se podría optar por no incluir sistemas de gravedad centrífuga en las naves pequeñas, a cambio el beneficio consistiría en suprimir la incómoda curvatura que en este caso sí sería visible por el pequeño tamaño del tambor y así el suelo sería perfectamente horizontal, de todos modos estas naves se podrían servir de la gravedad tanto de los planetas como de las naves nodriza en los momentos de despegue y aterrizaje.

NAVES VERTICALIZADAS

También se podría considerar mejor verticalizar totalmente las naves, es decir que tendrían un aspecto semejante a las que operan en tierra en todos sus aspectos exteriores, por lo tanto constarían de una estructura principal rematada por una cúpula o estructura

el mismo tipo de traje y el mismo modo de calzado, pues la forma humana exterior apenas es distinta y no tiene sentido provocar diferencias artificialmente sin motivo. El calzado será generalmente similar al de tipo deportivo de la actualidad, pero sin cordones y en consonancia con el aspecto del traje.

LA CORBATA

Otra costumbre absurda que desaparecerá será la corbata, esta prenda en su origen tenía como finalidad ser una especie de refuerzo para proteger el cuello en invierno, pero después pasó a ser un objeto casi obligatorio en determinados grupos sociales, ya puede haber cuarenta grados que estos grupos de una forma casi robótica, siguen sin desprenderse del inútil objeto. Es lamentable que en ocasiones sea la costumbre la que mande sobre los hombres y no el sentido común y la razón como timón de sus hábitos de vida.

LOS COSMÉTICOS

El ser humano se empeña en cuestionar el trabajo de la naturaleza y como consecuencia de ello surgieron los cosméticos cosas como pinturas de labios y ojos son otra costumbre absurda de la sociedad. El cuerpo humano es perfecto en su naturaleza y no necesita que se le pretenda mejorar con esas absurdas pinturas, es un signo de progreso que hayan mujeres que se dan cuenta de esto y tiendan a abandonarlo, la belleza debe surgir de las cualidades de cada persona y no de las primitivas pinturas.

En cuanto a los perfumes su finalidad debe de ser el de evitar los olores desagradables y no el de dar al cuerpo un olor propiamente dicho, pues es mejor que las personas tengan un olor neutro más en consonancia con su propia naturaleza que proporcionarle otro artificial, se debe de potenciar la higiene por encima del uso de aromas corporales por ejemplo con duchas y mudas frecuentes, así la ropa interior se mudaría a diario y la exterior cada semana, unos aparatos electrodomésticos secarían la ropa mediante el uso de aire caliente en pocos minutos. En cambio los ambientadores

un modo armónico. Utilizando como referencia las horas o las medias preferentemente, y manteniendo el ritmo de forma estable, se conseguiría mejorar la calidad de vida, cosas como trasnochar si haber una causa que lo justifique lleva a provocar daños en el cerebro, además de ser una actitud poco ecológica al menospreciar la luz del sol durante parte del día.

EL TRABAJO

A lo largo de los tiempos el hombre se ha preocupado de cómo reducir el excesivo trabajo con el que ha tenido que desempeñar muchas de las tareas de la vida y se llegó a pensar que el trabajo en sí mismo era un inconveniente como tal.

Sin embargo plantear la sociedad perfecta como un mundo sin trabajo es una gran equivocación pues el hombre en su naturaleza está hecho en realidad para ese fin. Lo que no es aceptable es pensar que la vida es para dedicarla solo a trabajar, pues lo correcto es considerar el trabajo como un complemento más de la vida y no su única razón de ser.

Otra gran equivocación es pensar que el hombre en un determinado momento de la vida se debe desentender totalmente del mundo laboral, esto ocurre porque se ve demasiado al trabajo como una obligación y poco como un complemento enriquecedor de la vida. El trabajo es necesario para la plena realización de la persona independientemente de la edad que se tenga, el cuerpo necesita una cierta cantidad de ejercicio cada día para mantenerse sano, cuando la jubilación se convierte en inactividad la consecuencia es la muerte, no solo a causa del perjuicio que supone la falta de movimiento corporal, sino también por la sensación de inutilidad que muchos ancianos adquieren en esa situación, es una falacia decir que ya se hará ejercicio bailando o paseando, porque uno no nace para dedicarse a esas simples funciones, es necesario que los mayores no sean expulsados de mundo laboral pero para ello también es necesario hacer de este mundo un entorno más humano que considere el bienestar de los obreros como su principal prioridad. Para las personas mayores se podrían destinar trabajos como guardabosques o de ayuda a trabajadores nuevos, serían tareas donde la productividad no sea una prioridad, así su vida sería más

Las armas paralizantes: También es lamentable que en la actualidad las armas de tipo paralizante estén tan poco desarrolladas, existen muchas situaciones conflictivas en las que estas armas se podrían utilizar y hacer así más fácil el trabajo de los agentes de la ley sin que sea necesario recurrir a las clásicas armas mortales, en casos como huida del delincuente o agresión, estas armas podrían solucionar la situación sin derramamiento de sangre ni pelea, un modelo podría ser una pistola que dispondría de dos cargadores paralelos, uno de ellos tendría balas normales y en el otro balas paralizantes, estas balas consistirían en unos dardos con un líquido anestésico que una vez dieran en su objetivo provocarían la pérdida del conocimiento en pocos segundos y varios minutos después pasaría el efecto.

El uso de estas armas haría el trabajo de la policía más humano y menos peligroso, tanto para ellos como para los ciudadanos, mientras el mundo evoluciona hacia el deseable final de la delincuencia.

Preview from Notesale.co.uk
Page 45 of 62

Es la unión entre el espíritu y la materia la que dio comienzo al proceso de evolución biológica y es satisfacer los deseos del espíritu lo que moldeo estas formas. La rivalidad entre los animales genera una selección natural, pero es el espíritu desde dentro el que lo define y orienta.

Podría decirse que el espíritu y la selección natural se reparten la influencia en el progreso biológico en un 50% cada una y el entorno natural que conocemos es por lo tanto la suma de la influencia de las dos.

Con el tiempo el hombre colonizará todos los planetas del sistema solar y de las estrellas circundantes, hasta que todos los espíritus encarnados en formas animales y vegetales pasen a la forma humana. Entonces comenzará un proceso de desertización y las plantas desaparecerán de la superficie terrestre.

A diferencia del hombre o los animales evolucionados, las plantas o las bacterias no tienen un espíritu individual sino grupal, es decir que un solo espíritu controla agrupaciones enteras de estos seres.

Aproximadamente unos veinte mil mundos serán colonizados por este proceso y en contra de lo que se piensa en la actualidad los diferentes climas o gravitades de los distintos planetas no será un obstáculo para conseguirlo. Es un error pensar que los mundos con un clima como el terrestre son los únicos que sirven para vivir, puesto que con el uso de las ciudades compactas y con la avanzada tecnología del futuro el hombre se podrá adaptar y encontrar protegido de esos distintos climas. No se tratará de adaptar el clima de esos planetas al hombre sino de construir ciudades e instalaciones que preserven a este de los mismos.

Pensar por ejemplo en modificar el clima marciano con bacterias es una idea ingenua, siempre y cuando se pueden construir cúpulas y ciudades protegidas con su propia presión atmosférica, lo lógico es buscar primero las soluciones más prácticas y sencillas y luego las demás, no tiene sentido pretender que los demás planetas sean como la tierra, hay que aceptarlos como son, pero creando ciudades e instalaciones apropiadas para el hombre.

Por supuesto solo los planetas deshabitados deben ser colonizados, pues solo una minoría de los mismos genera vida biológica. A estos mundos iniciadores de la vida orgánica podríamos deno-

PLEGAMIENTOS ESPACIALES

Hay quien piensa que el espacio se puede plegar como si fuera de goma y así las naves espaciales podrían realizar un viaje entre dos puntos sin recorrer el espacio entre ellos, pero a mi modo de ver ese argumento no tiene sentido por el hecho de que no es lógico buscar en el espacio propiedades que son más bien de la materia, pues el vacío es precisamente lo contrario de esta, por lo tanto cosas como doblamientos, plegamientos o perforaciones son características que no le son aplicables y quien piensa así es porque no es capaz de asumir que en lo que se refiere a la duración de los viajes espaciales no es correcto hacer planteamientos de días o de horas sino de años.

LOS ROBOTS

Hoy en día existe la polémica tanto entre los escritores de ciencia ficción como por parte de algunos científicos sobre si los robots con el tiempo llegarán a ser idénticos a las personas y con las mismas características. A mi entender esto se debe a una visión materialista del ser humano, pues quienes piensan así consideran a las personas como un mero conglomerado de materia y se olvidan que dentro de cada persona hay un espíritu que le hace distinto de cualquier máquina, por eso los robots nunca llegarán a ser como las personas y también por eso el futuro será un mundo sin robots humanoides.

HUMANOIDES REPTILES

Esta es una hipótesis que no me resulta tan descabellada, pues en aquellos planetas semejantes a la tierra pero con una temperatura excesiva, no parece inverosímil la evolución de las especies hacia una forma de vida inteligente pero reptiliana, es decir de sangre fría, pero no lo creo probable, pues la tierra podría haber seguido ese camino con los reptiles que quedaron tras la última extinción de especies y sin embargo no lo hizo. Esta extinción fue causada seguramente por un meteorito que se estrelló en el golfo de México hace unos 65.000.000 de años. Creo que el progreso hacia las