



- El auto a vapor tenía el inconveniente de mantener la caldera caliente.
- La etapa inicial en la historia del automóvil se inició con un motor de vapor. Alrededor de 1770, el inventor francés Nicolas-Joseph Cugnot creó un vehículo que aprovechaba la tecnología de la máquina de vapor, con un motor de dos cilindros verticales y 50 litros de desplazamiento.

Preview from Notesale.co.uk
Page 14 of 21



- En 1975, Lamborghini rivaliza con Ferrari por poner en la carretera el mejor deportivo. Ferrari tiene en el mercado el Berlinetta Bóxer, que es respondido del lado de Lamborghini con el Countach (Fantástico), que es a su vez, el sustituto del Miura. A primera vista, lo que más destaca de este superdeportivo es su línea afilada y futurista.

Preview from Notesale.co.uk
Page 19 of 21



- ▶ Cuando Porsche anunció que construiría un SUV deportivo, los puristas de la marca reclamaron arduamente, pero la realidad es que cuando el Cayenne salió a la venta en 2002, fue todo un éxito hasta representar más del 50% de las ventas totales de la marca en 2010. Porsche necesitaba un producto de volumen, uno que le dejara dinero para poder seguir haciendo deportivos como el 911 y todas sus variantes.