

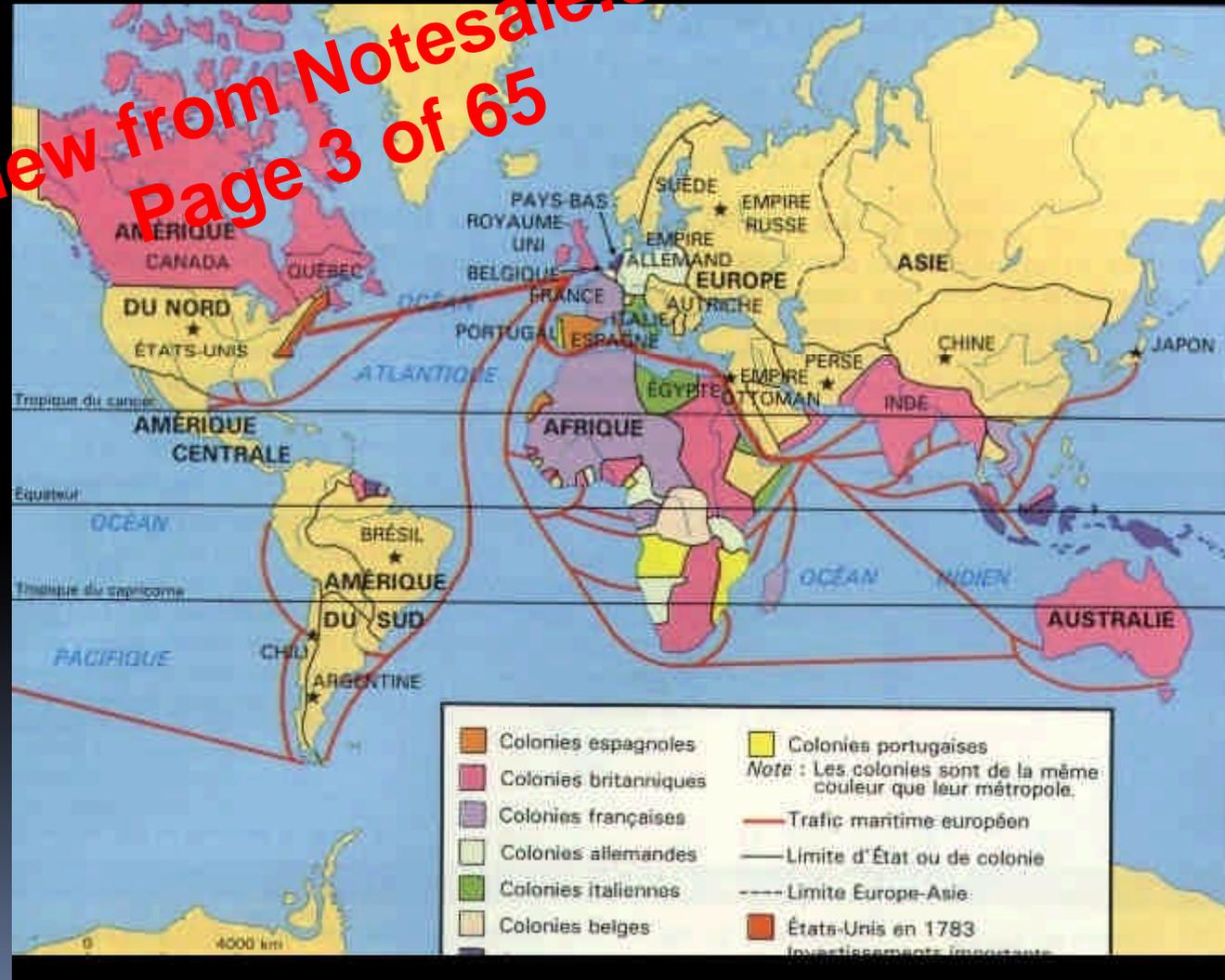
# L'Europe pendant la révolution industrielle

Preview from [Notesale.co.uk](http://Notesale.co.uk)  
Page 2 of 65



# Grandes puissances industrielles vers 1900

Preview from [Notesale.co.uk](http://Notesale.co.uk)  
Page 3 of 65



- C'est en Angleterre, sur le charbon, que se développe la première révolution industrielle (...) Claude Fohlen dans Qu'est-ce que la révolution industrielle ? (1971) distingue quatre causes principales de ce phénomène :
  - 1) La première tient à la multiplication des inventions dès le XVIII<sup>e</sup> siècle, en Angleterre, dans le textile, la métallurgie et l'énergie, avec la machine à vapeur de James Watt (1769). Le plus souvent, ces inventions sont dues à l'ingéniosité d'artisans, au désir de répondre aux besoins du marché, d'où l'enchaînement des inventions pour les "mécaniques" textiles.
  - 2) La deuxième est le passage rapide de l'invention à l'innovation technique : la fabrication des machines ou l'application des procédés nouveaux nécessite des capitaux fournis, suivant quelques exemples anglais, par de grands propriétaires fonciers ou de grands commerçants ou plus souvent par autofinancement et croissance interne des entreprises industrielles naissantes.
  - 3) La troisième est le passage de l'innovation technique à l'innovation industrielle, qui fait de l'entrepreneur, selon Schumpeter, le personnage central de la révolution industrielle. À cet égard, l'Angleterre semble également plus favorisée que la France.
  - 4) Quant à la quatrième, la plus importante, c'est la pression de la demande interne et externe plus forte en Angleterre qu'en France. Malgré une population trois fois plus faible, la Grande-Bretagne représentait un marché unifié et plus consommateur, et surtout vendait déjà des produits manufacturés réputés dans le monde entier. La France ne retrouve un commerce extérieur significatif que vers 1840. Telles sont les causes essentielles du démarrage britannique plus précoce.

## L'usine, source de transformations sociales



« Dinner hour », peinture de l'américain Eyre Crowe

# La révolution des transports.

- Le chemin de fer est inventé en 1817 par l'anglais Stephenson.
- Il achemine des marchandises et des voyageurs en des temps record.
- Il crée de nombreux emplois (sidérurgie, BTP).
- Le chemin de fer contribue au développement de l'économie et de l'industrie.
- Les villes vont connaître une grande croissance grâce à ce nouveau mode de communication.

Preview from [Notesale.co.uk](http://Notesale.co.uk)  
Page 20 of 65

# Mécanisation de l'agriculture

- L'amélioration de l'outillage, l'utilisation des engrais chimiques, et le recours à la sélection des semences entraînent l'augmentation des rendements agricoles.

Preview from [Notesale.co.uk](http://Notesale.co.uk)  
Page 33 of 65

# La classe du prolétariat: quartier populaire à Paris au 19<sup>ème</sup> siècle

Preview from [Notesale.co.uk](http://Notesale.co.uk)  
Page 47 of 65



# La bourgeoisie: classe dominante du 19<sup>ème</sup> siècle

Preview from [Notesale.co.uk](http://Notesale.co.uk)  
Page 50 of 65



## Changements artistiques et ruptures

Les Impressionnistes, à partir des années 1860-1870, font scandale en rompant avec la perspective et le travail en atelier.

Ce n'est plus le thème choisi ou le dessin qui priment pour eux, mais la composition et la lumière.

Les Impressionnistes les plus importants sont Manet, Van Gogh, Monet.

Preview from [Notesale.co.uk](http://Notesale.co.uk)  
Page 55 of 65

# L' Impressionisme: Van Gogh

Van Gogh, Fritillaires couronne  
impériale dans un vase de cuivre 1887



Preview from [Notesale.co.uk](http://Notesale.co.uk)  
Page 60 of 65

Van Gogh: Le semeur au soleil couchant -  
1888

